



Összefoglaló

Közéleti esték – Közlekedés
2014. április 24

A közlekedés témában megrendezett közéleti estére közel 20 fő jött el. Vendégeink voltak Passa Gábor Dunakeszi főépítésze és Benkő Tamás önkormányzati képviselő.

A témák súlyozására és új gondolatok felvetésére előzetesen végzett felmérésre 30 fő válaszolt.

Bár nem kértünk azonnali elköteleződést, az itt elhangzottak nyilván tolmácsolásra kerülnek az illetékesek felé, illetve sok kérdést Benkő Tamás feljegyzett és jelezte, hogy utánanézz.

Tömegközlekedés, gyalogos és kerékpáros közlekedés Budapest felé

- Felvetődött a 125-ös vagy 170-es busz útvonalának meghosszabbítása. A megoldást megkérdőjelezi, hogy elsősorban Káposztásmegyer-Újpest felé van az igény a tömegközlekedésre. Műszaki gondot jelent, hogy a Bojtorján utcai buszforduló a Dunakeszi felől érkező busz fordulásának megfelelően van kialakítva. Meghosszabbított útvonalban is gondolkodtunk az alagi vasútállomás irányába, de a busz fordulás ott is probléma, az épülő P+R miatt. A körforgalom nem alkalmas jelenleg nagyobb, csuklós busz fordulására. Elhangzott, a polgármesteri hivatal számára korábbi években nem volt érzékelhető a Budapest irányába történő tömegközlekedés igénye.
- Felvetődött a rákospalotai Dunakeszi út – Harsányi Kálmán út összekötésének, azon buszjárat kialakításának az ötlete is.
- Benkő Tamás jelezte, hogy május elejétől egy kis busz (20 – 22 személyes) üzembe állítására látszik lehetőség (egyeztetés alatt), aminek feladata heti 2 járat biztosítása a bevásárláshoz, patikához az arra rászorulóknak számára. Felvetődött, hogy ezt lehetne tovább gondolni, és napi egy két fordulóval a tanítás kezdéshez, befejezéshez is igazodva beállítani. Ha ez nem is megy, esetleg egy másik, hasonló méretű, az alagúton átférő busz bérlete is alternatíva lehet. Érdemes lenne felmérni az igényt rá, azzal együtt, hogy a Dunakeszin egyébként ingyenesen tett közlekedéshez képest mennyit volnának hajlandóak fizetni érte az érdeklődők.

Következtetés: a budapesti tömegközlekedés kihozatalának műszaki megvalósíthatósági kérdései vannak és kérdéses, mennyire teljesítené az igényeket egy Rákospalotára menő buszjárat. Az aluljárón közlekedni képes Dunakeszi kisbusz ötletét reálisnak érezték a résztvevők. A döntés érdekében **helyi kezdeményezéssel felmérjük erre a megoldásra való igényt.**

Káposztásmegyeri aluljáró és intermodális csomópont

- Az aluljáró kibővítése irreális. A tervezett intermodális csomópont miatt Újpest megszüntetné, a fennmaradásáért lobbizik Dunakeszi. Az aluljáró átalakítását tervezi az Önkormányzat. A déli (Budapest felé eső) szalagkorlátot megszüntetnék, az északi (Dunakeszi felé eső) szalagkorlátot beljebb hoznák, így ott babakocsival és kerékpárral is el lehetne férni. Terv még, hogy az körforgalom felé kanyarodó sávot hozzanak létre az újpesti oldalon, amit autók már most is kijártak, illetve a Káposztásmegyer felől érkező sáv kanyarjából levágjanak. Így jobban belátható kereszteződést nyerhetünk. Körforgalom kialakítása nagyságrenddel többbe kerülne. Öt oldalú megállapodás kell, Dunakeszi, Rákospalota, Újpest, a BKK és a MÁV részéről, a MÁV-val nem sikerült egyelőre megállapodni.
- Az intermodális csomóponthoz a most következő EU ciklus költségvetéséből elnyerhető támogatásokkal kalkulálnak, a következő ciklus második felére (2020) lehet reális a csomópont elkészülte. A káposztásmegyeri aluljáró megszüntetésének minimum feltétele, hogy elkészüljön az újpesti Megyeri út folytatásaként a villamos és vasúti pálya alatt átmenő 2x2 sáv aluljáró.



Összefoglaló

Közéleti esték – Közlekedés
2014. április 24

Következtetés: az intermodális csomóponttal kapcsolatos beruházások elkészültéig szükséges ideiglenes, vagy a későbbiekben is fenntartható megoldás az aluljárónál!

Vasúti közlekedés

- Az épülő P+R parkoló mentén készül életvédelmi kerítés, a vasútállomásnál (és a délebbi kitaposott ösvényeknél) NEM része a beruházásnak az életvédelmi kerítés, ez a P+R projektbe nem tehető bele. A MÁV feladata volna.
- Sokak igénye, hogy legyen fedett vasúti váró.
- A vasúti aluljáró vízvezetése nem megoldott, babakocsit nem lehet levinni rajta. Nem alakult ki konszenzus a résztvevők között abban, hogy a babakocsi rámpát saját erőből meg tudnánk-e valósítani.
- A vasútállomásnál lévő gyalogos lámpa a hamar odaérőknek az első megnyomásra azonnal vált, majd miután visszavált, hiába nyomják meg, sokat várakozik, a vonattól érkezők feltorlódva várják, hogy váltson.

Következtetés: a vasútállomás és annak biztonsága a MÁV feladata, sajnos az Önkormányzat sem jutott dűlőre a MÁV-val. (Bár a beszélgetés során nem hangzott el, gondolkozunk azon, hogy a lakosok segítségét kérjük, hogy az **igényeket összegyűjtve aláírásokkal alátámasztva keressük meg a MÁV-ot** a kérdésben). A gyalogos lámpa helyes beállítása lehetséges.

Közlekedés Dunakeszi felé

- A Dunakeszi felé menő kerékpárút felújítására van szükség. Elhangzott, hogy az Önkormányzat részéről a következő időszakban az útfelújítások és járdaépítések a stratégiai célok között szerepelnek. Felvetődött, hogy a lóversenypálya üzemeltetőivel egyeztetve a kerítés kis mértékű áthelyezésével szélesíthető a kerékpárút nyomvonala. Erre már előzetes jelzések alapján van hajlandóság.
- A Pálya úton megengedett sebességről nem volt egyhangú az álláspont, de a többség úgy gondolta, megfelelő az 50 km/ó. Az érintett 800 méteres szakaszon a felvetett 70 km/ó megengedett sebességgel mindössze 16 másodpercet lehetne spórolni. Abban viszont egyetértettek a résztvevők, hogy a rendőrség sebesség ellenőrzési pontját nem oda, hanem Dunakeszi alsó határába, a Rozmaring utca köré kellene telepíteni, ezt kérni is fogják a rendőrségtől.

Következtetés: A kerékpárút felújítása reális, ezt az igényt érdemes nyomatékosítani. **A traffi áthelyezését kérni fogjuk.**

Közlekedés alsón (egyebek)

- Az előzetes felmérés során többen jelezték a Muskátli utca járdájának hiányát. Elhangzott, hogy az Önkormányzat részéről a következő időszakban az útfelújítások és járdaépítések a stratégiai célok között szerepelnek. Korábban erre a kérdésre a válasz az volt, hogy a lakók összefogását segíti az Önkormányzat. Ezt a kérdést tisztázni kell!
- A Zsófia utca aszfaltozását követően azt Budapest irányából egyirányusítani javasolták, mivel a Pálya utcai dugók miatt sokan földút ellenére is kerülőútnak használják. Általában is felvetődött az egyirányusítás használata. Elhangzott, hogy az egyirányusítást csak olyan utcáknál hajtja végre az Önkormányzat, ahol ezt az utcában élők konszenzussal kérik.



Összefoglaló

Közéleti esték – Közlekedés
2014. április 24

- Kátyúk bejelentése, ami eljut Benkő Tamáshoz, azt ő bejelenti. Érdemes keresni a lehetőségét egy egységes bejelentési felületnek, nem csak kátyúk, hanem közvilágítás és egyéb kérdésben is. Megvizsgáljuk, tudunk-e ennek internetes felületet biztosítani.
- Felvetődött a Pálya utca – Gyöngvirág utca kereszteződésének átalakítása, a kikanyarodók feltartják a bekanyarodókat, mert szűk a torkolat. A villanyoszloptól a biciklisták nem látszanak.

Következtetés: az egyedi problémákat érdemes összegyűjtve, egységesen bejelenteni.